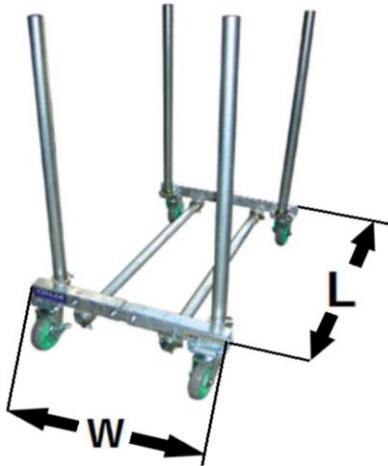




特長

- 資材に合わせて、組み合わせ自由なシステム台車です。フレームを繋ぐ連結棒には、単管パイプなどを使用します。長さの変わるフレームと、様々な長さの連結棒の組み合わせにより台車のサイズが自在になります。
※ 連結棒は、お客様にてご手配ください。
- 1フレームの耐荷重は400kg。
2フレーム(1セット)で 800kgの耐荷重。
1フレームを中間に追加すると、3フレーム使用で1,200kgの耐荷重
2フレームを中間に追加すると、4フレーム使用で1,600kgの耐荷重

仕様



型番	WB-6EM
連結棒	単管 φ48.6mm
台車車幅	W : 700/850/1,000mm (設定幅Wは上記3段階のみ、任意の幅設定不可)
台車車長	L : 300~4,000mm (上記範囲L内、単管の長さで任意の車長を設定可能)
車輪	口径φ150mm タイヤ材質：ウレタン
積載荷重	800kg / 2フレーム (1セット) 1,200kg / 3フレーム 1,600kg / 4フレーム
自重	12.0kg

■ 使用例 二段積み



連結棒の組み合わせで一時保管場所として活用(足場単管を利用した2段式台車)

■ 使用例 長い物



最大4mと長いので、長尺金物のストックヤードとしても使用できます。

■ 使用例 重量物



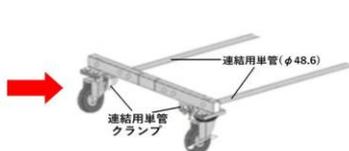
重量物でもフレーム追加で対応可能

組み立て方法

① システム台車
2フレームを用意



② 連結用単管クランプに
単管を取り付け



③ 完成



(17mmのレンチひとつで、台車を編成するフレームと連結用単管が接続できます)